2013 அக்டோபர் 28]

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை குறித்து நிச்சயமாக துறைரீதியான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குக் கூடுதலாக ஒரு தகவல் என்னவென்றால், இந்தப் பகுதிநேர நியாய விலைக் கடை அமைக்க வேண்டும் என்று எந்த இடத்தைச் சொல்கிறார்களோ, அதனுடைய சட்ட விதிகள் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியும்; அந்த இடம் இலவசமாகக் கொடுக்கப்பட வேண்டும். கொண்டுபோகும் நுகர்வோர், பொருட்களுக்கான செலவை அவர்களே ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்பதும், வாரத்தில் 3 நாட்கள்தான் அந்தக் கடை திறக்கப்படும் என்பதும் விதி. எனவே, இதற்கு உட்பட்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை நிச்சயமாகப் பரிசீலிக்கப்படும். துறைரீதியான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு ஆவன செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 35, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

35—

புதிய பாலம்

***26996—திரு. க. அன்பழகன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கும்பகோணம் பாலக்கரையில் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய மேம்பாலம் கட்ட அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2013 அக்டோபர் 28

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.*

(அ) மற்றும் (ஆ) கும்பகோணம் பாலக்கரையில், காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே புதியதாக மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பாலம் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள்.*

முற்பகல் 10-30

திரு. க. அன்பழகன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கும்பகோணம் தொகுதி, பழைய பாலக்கரை பகுதியிலுள்ள விக்கிரவாண்டி-தஞ்சாவூர் சாலை S.H.-8-ல் கி.மீ.123/10-ல் உள்ள காவேரி பாலம் 1880 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்டதாகச் சொல்லப்படுகிறது. 133 ஆண்டுகளைக் கடந்த மிகவும் பழமையான அந்தப் பாலம் பழுதடைந்ததால் 29-8-2012 அன்று முதல் போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டு, 4 கிலோ மீட்டர் சுற்றி மேலக் காவேரி பாலம் வழியாகத் திருப்பி விடப்பட்டது. அருகிலுள்ள அரியலூர், பெரம்பலூர் மாவட்டங்களுக்கும் மற்றும் நீலத்தநல்லூர், மதனத்தூர், கொள்ளிடம் பாலம் வழியாக சென்னைக்கும் வரக்கூடிய மிகவும் இன்றியமையாத பாலமாகும். கும்பகோணம் நகர் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டதனால் புதிய நகரத்திற்கும், பள்ளிகள், கல்லூரிகள், நீதிமன்றங்கள், மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனை, தீயணைப்பு நிலையங்கள் உள்ளிட்ட அரசு அலுவலகங்களுக்குச் செல்வதற்கும் மிகவும் சிரமமாக உள்ளது. இதுகுறித்த துணை வினாவிற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அளித்த பதிலுரையில், 5-2-2013 அன்று நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என உறுதிமொழி கொடுத்தார்கள். உறுதிமொழிக் குழுவின் பரிந்துரைகளிலும் வரிசை எண் 20-ல் இதுகுறித்து உள்ளது. 23-10-2013 அன்று கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமும் கொடுத்துள்ளேன் என்பதை நினைவுகூர்ந்து, இந்தப் பாலத்தின் அவசர, அவசிய நிலையைக் கருதி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா? என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

2013 அக்டோபர் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர், கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.*

திரு. க. அன்பழகன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதையும், இதற்காக எவ்வளவு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூர் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புக் கோட்டம், கும்பகோணம் உட்கோட்டம் பராமரிப்பிலுள்ள விக்கிரவாண்டி, கும்பகோணம், தஞ்சாவூர் சாலையில் கிலோ மீட்டர் 123/10-ல் பழைய காவேரி ஆற்றுப் பாலம், பாலக்கரைப் பாலம் உள்ளது. இப்பாலம் பழுதடைந்ததைத் தொடர்ந்து போக்குவரத்திற்குத் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட பாலத்திற்கு மேற்புறத்திலுள்ள நகராட்சி பாலம் வழியாகவும், கீழ்ப்புறத்தில் கும்பகோணம் புறவழிச் சாலையில் உள்ள பாலத்தின் வழியாகவும், தங்கு தடையின்றி போக்குவரத்து நடைபெற்று வருகின்றது. உறுப்பினர் குறிப்பிடும் பாலம் பழுது நீக்கம் செய்ய இயலாத சூழ்நிலையில் உள்ளதால், அதே இடத்தில் 500 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு நிருவாக ஒப்புதல் அரசால் வழங்கப்பட்டு, தற்போது பாலத்தின் வடிவமைப்பினை இறுதி செய்வதற்காக அது ஆய்வில் உள்ளது. விரைவில் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, பணிகள் துவங்கப்பட உள்ளதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள்.*

திரு. க. அன்பழகன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2016 ஆம் ஆண்டு கும்பகோணத்தில் நடைபெறவிருக்கின்ற மகாமக திருவிழாவிற்கு இலட்சக்கணக்கான பக்தர்கள் நுழைவு வாயிலான இந்தப் பாலத்தின் வழியாக வந்து பாலக்கரையிலுள்ள சக்கரப்பட்டி துறையில் நீராடுவார்கள். அதற்கு இந்தப் பாலத்தைப் பயன்படுத்துவார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்*

இந்தப் பாலத்தை உடனடியாகக் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். குடந்தை புறவழிச் சாலையில் உள்ள தாராசுரம், பெரும்மாண்டி, கொரநாட்டுகருப்பூர், உள்ளூர், பலவந்தன்கட்டளை, சாக்கோட்டை போன்ற பகுதிகளில் பாலங்களின் வேலைகள் நிறைவு பெறும் நிலையில் உள்ளன. அதனைத் தொடர்ந்து, சாக்கோட்டை, வரதநல்லூர், கொற்கை, கும்பகுடியூர், சோழமாளிகை, தாராசுரம் பணியையும் தொடர்ந்திட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டவாறு, விரைந்து பாலங்கள் கட்டுவதற்கு, அரசால் உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.*

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என் தொகுதிக்குட்பட்ட குறுந்தங்கோடு பாலம் மிகவும் பழமை வாய்ந்ததும், பல ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் பயன்படுத்தி வரக்கூடிய ஒரு குறுகிய பாலம் என்பதாலும் அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையில் புதிய பாலத்தைக் கட்ட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மட்டும் 65 புதிய பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அதேபோல், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் புதிதாக 121 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள். நடப்பாண்டில் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 125 பாலங்களுக்கு 256 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நபார்டு வங்கி*

2013 அக்டோபர் 28]

உதவியுடன் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கின்ற பாலத்தை ஆய்வு செய்து, அடுத்த ஆண்டு, நபார்டு வங்கி உதவியுடன் கட்டுவதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். அருள்செல்வன் அவர்கள்.*

திரு. ஆர். அருள்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது மயிலாடுதுறை தொகுதிக்குட்பட்ட மண்ணமந்தல், மணக்குடிக்கு இடையிலே காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதற்கு ஸ்தல ஆய்வுகளை அதிகாரிகள் செய்து விட்டுப்போயிருக்கிறார்கள். விரைவில் அந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு உடனடியாக அரசு ஆவன செய்யுமா என மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்த ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதற்கு அரசு முயற்சிக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன் அவர்கள்.*

முற்பகல் 10-35

டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பத்மநாபபுரம் தொகுதியில் அணைக்கரை, அருவிக்கரை என்ற இரண்டு கிராமச் சாலைகளை இணைத்து பரலையாற்றின் குறுக்கே புதிய மேம்பாலம் கட்டும் திட்டம் ஏற்கெனவே அரசின் பிரேரணையில் உள்ளது. இந்தப் பணியைத் துரிதப்படுத்தி மக்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் மேம்பாலம் கட்டித் தர மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தன்னுடைய தொகுதியிலே குறிப்பிட்டிருக்கிற பகுதியில் புதிய பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று இங்கே கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். அதை ஆய்வு செய்து, அந்தப் பகுதியில் பாலம் கட்டுவதற்கு அரசு பரிசீலனை செய்யும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை அவர்கள்.*

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகரில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைப் போக்குவதற்காக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 130 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்து, இரண்டு பாலங்கள் கட்டுவதற்கான ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் ஏற்கெனவே துவங்கியிருக்கின்றன. அதேபோல, மதுரை மாநகரில் முனிச்சாலை-மதிச்சியத்தை இணைக்கக்கூடிய இடத்தில், வைகை ஆற்றில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்பது நீண்டகாலமாக மதுரை மக்களுடைய கோரிக்கையாக இருக்கிறது. மதுரை மாநகராட்சி நிருவாகமும் இந்தக் கோரிக்கையை ஏற்றுக்கொண்டு தமிழக அரசுக்குக் கடிதம் எழுதியிருப்பதாகத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று முனிச்சாலை-மதிச்சியத்தை இணைக்கக்கூடிய இடத்தில் ஒரு புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு முன்வருவார்களா எனத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகின்றேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள அந்தப் பகுதியில் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். ஒவ்வோர் ஆண்டும் குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையில் பாலங்கள் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறார்கள்.*

2013 அக்டோபர் 28]

ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டவாறு, நபார்டு வங்கி உதவியுடன் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 65 பாலங்கள், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 121 பாலங்கள், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 125 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஆணையிட்டு அந்தப் பணிகள் எல்லாம் நடைபெற இருக்கின்றன. இருந்தாலும், இருக்கின்ற நிதியைப் பொறுத்துதான் பாலங்கள் கட்டப்படும். ஏற்கெனவே இருந்த ஆட்சியாளர்களின் ஆட்சியில் இல்லாத அளவிற்கு, இதய தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியிலேதான், மூன்றாண்டுகால பொற்கால ஆட்சியிலேதான், அதிக அளவிலே பாலங்கள் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருப்பினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டம், மதுக்கரையிலே இருந்து வாளையாறு வரையிலும் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஏறக்குறைய ஐந்துக்கும் மேற்பட்ட பாலங்களை இரண்டாண்டு காலமாகக் கட்டாததன் விளைவு கடந்த இரண்டு வருடங்களில் மட்டும் 200-க்கும் மேற்பட்ட உயிரிழப்புகள் ஏற்பட்டு, அதனைத் தொடர்ந்து அந்தப் பகுதி மக்கள், பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று கடந்த ஒரு மாதகாலமாகப் போராடி வருகிறார்கள். எனவே, தமிழ்நாடு அரசினுடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை இதை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று விரைந்து அந்தப் பாலங்களைக் கட்டி முடிப்பதற்கும், சாலைகளை விரைவாகப் போடுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 அக்டோபர் 28

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற அந்தப் பாலங்கள் எல்லாம் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மத்திய அரசிடம் இதைச் சுட்டிக்காட்ட வேண்டுமென்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்தத் துறை மத்திய அரசுக்குச் சுட்டிக்காட்டி, விரைந்து அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு ஆர்.என். கிட்டுசாமி அவர்கள்.

திரு. ஆர்.என். கிட்டுசாமி: தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொடுமுடி அருள்மிகு மதலீஸ்வர் ஆலயத்திற்கு பல்வேறு மாநிலங்களில் இருந்து பக்தர்கள் வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, கொடுமுடியிலிருந்து காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே நாமக்கல் மாவட்ட மக்கள் பயன்பெறும் வகையில் குளிக்கல்பாளையம் வரை காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு மேம்பாலம் அமைத்துக் கொடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே அந்தப் பகுதியில் வாங்கல் பாலம் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டிருக்கின்றது. அதற்குப் பக்கத்தில்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே சுட்டிக்காட்டுகின்றார்கள். எனவே, அருகிலேயே அந்தப் பாலம் அமைந்திருக்கின்ற காரணத்தாலும், தற்போது நிதி இல்லாத காரணத்தாலும் புதிய பாலம் கட்ட இயலவில்லை. இருப்பினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2013 அக்டோபர் 28]

முற்பகல் 10-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.சி. பழனிசாமி அவர்கள்.*

திரு. கே.சி. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரூர் மாவட்டம், வாங்கல்-மோகனூர் இடையே காவேரி ஆற்றில் கட்டிக்கொண்டிருந்த மேம்பாலப் பணிகள் நிறுத்தப்பட்டிருப்பதற்கு என்ன காரணம்? எப்போது பணிகள் துவங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வாங்கல் பாலப் பணிகள் தற்போது நிறுத்தப்பட்டதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே, இப்பாலம் கடந்த கால அவர்களுடைய ஆட்சியிலே, டெண்டர் விடப்பட்ட பாலம். சரியான ஒப்பந்ததாரருக்கு டெண்டர் விடப்படாத காரணத்தினாலே, அந்த ஒப்பந்ததாரர் இடையிலே அந்த வேலையை நிறுத்திவிட்டார். பலமுறை வலியுறுத்தியும், அப்பணியை மேற்கொண்டு தொடர இயலாத காரணத்தினாலே அந்த டெண்டர் இப்போது இரத்து செய்யப்பட்டு, புதிய ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டிருக்கின்றது. விரைந்து அந்தப் பாலப் பணிகள் நடைபெறுவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.*

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு தொகுதி, கடையால்மூடு பேரூராட்சியையும், பத்மநாபபுரம் தொகுதி, கல்குளம் தாலுகா, திற்பரப்பு பேரூராட்சியையும் இணைக்கும்விதமாக கோதையாறு ஆற்றின் குறுக்கே தெற்பக்கடவு ஊரில் புதிய உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும்.*

தற்போது இரு பேரூராட்சி மக்களும் 5 கி.மீ. தூரம் சுற்றி களியல் வழியாகச் செல்கின்றனர். இதனால் கால விரயம், எரிபொருள் விரயம், பண விரயம் ஏற்படுகின்றன. திற்பரப்பு அரசு தேவஸம் போர்டு உயர்நிலைப் பள்ளிக்கும், கடையால்மூடு அரசு தொடக்க மேல்நிலைப் பள்ளிக்கும் பரஸ்பரம் மாணவர்கள் சென்றுவர மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். ரூ.21 இலட்சம் செலவில் மேற்குறிப்பிட்ட இடத்தில் இரு சக்கர வாகனங்கள் சென்றுவரவும், மக்கள் கடந்து செல்லவும் நடைப்பாலம் கட்டப்பட்டு, 2010 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாத வெள்ளப் பெருக்கில் அந்த நடைப்பாலம் அடித்துச் செல்லப்பட்டது. எனவே, பொதுமக்கள் பெரும் சிரமத்திற்கு உள்ளாகியிருக்கிறார்கள். ஆகையால், அந்த இடத்தில் ஒரு புதிய உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டவாறு, ஒவ்வோராண்டும் மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள், உள்ளாட்சிமன்ற உறுப்பினர்கள், பொதுமக்கள் ஆகியோரின் கோரிக்கைகளை ஏற்று புதிய பாலங்கள் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் அறிவிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதன் அடிப்படையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே கோதையாற்றின் குறுக்கே ஓர் இணைப்புப் பாலம் வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு இதனை எடுத்துச் சென்று, ஆவன செய்யப்படும் என மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இந்த அவையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் வியாசர்பாடி மேம்பாலப் பணியை விரைவுபடுத்தி முடிக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்திருந்தேன். மேம்பாலப்

2013 அக்டோபர் 28]

பணி முடிவடையாததால், அந்தப் பகுதியிலே, மிகக் கடுமையான போக்குவரத்து நெருக்கடி பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன. குறிப்பாக, மழைக்காலத்தில் அந்தப் பாலம் வழியாகக் கடந்து செல்ல முடியவில்லை. வட சென்னையில் ஒரு பகுதியும், பெரம்பூர் பகுதியும் துண்டிக்கப்படுகிற ஒரு நிலைமை ஏற்படுகிறது. ஆனால், கடந்த சில மாதங்களாக, அந்தப் பால வேலை முழுமையாக நின்றுபோய் இருக்கிறது. ஆகவே, அடுத்த சில மாதங்களுக்குள்ளாக அந்தப் பாலப் பணியை நிறைவு செய்ய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட வியாசர்பாடி இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் தற்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. நிலம் கையகப்படுத்தும் பிரச்சினை மற்றும் கழிவுநீர்க் குழாய்களை மாற்றியமைக்கும் பணியில் இப்பாலம் கட்டும் பணிகள் தாமதமடைந்திருக்கின்றன. இதை விரைந்து முடிப்பதற்கு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் அரசு எடுத்து வருகின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 36, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன். ராஜா, மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

36—

காற்று மாசு

***36185—திரு. பொன். ராஜா:**

மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பொன்னேரி தொகுதி, புழுதிவாக்கம் கிராமம், செட்டிநாடு நிறுவனத்தின் நிலக்கரி சேமிப்புக் கிடங்கிலிருந்து லாரிகள்மூலம் நிலக்கரி கொண்டு செல்லும்பொழுது ஏற்படும் காற்று மாசினைத் தடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?